REMORQUES FOURGON PRO & SPORT

FAUTRAS
PRO & SPORT

Une entreprise familiale et française

« La passion de la moto transmise par mon papa ! »

« Instituteur à St Georges du Rosay (72), mon père était passionné de moto trial. Petite entre 1965 et 1972, je le suivais sur les terrains et faisais des kilomètres à pied pour l'apercevoir sur les zones.

En 1972, il quitta son poste pour devenir importateur de vans britanniques. J'admirais sa façon de faire du commerce et décidai de prendre la relève en 1982 dans le sud-ouest de la France avec mon mari.

En 1992, nous produisons notre 1er van, la marque Fautras est née. »

Marie-Noëlle Fautras

Jean De Vincenzi en 1972 sur sa moto trial

Marie-Noëlle Fautras en compétition

« De la passion aux transports »

En 1988, Marie-Noëlle Fautras achète sa première moto pour faire de la compétition. D'abord, elle transporte sa moto sur remorque plateau, ensuite elle décide d'utiliser des vans pour chevaux.

Consciente du problème de poids et d'encombrement, elle demande à son mari, de fabriquer un « Mini van ».

Très vite, de bons pilotes qu'elle côtoie en courses et rallyes (Cyril Després, Luc Alphand, Laurent Bourgon, Thierry Bethys, Richard Sainct, Arnaud Demester, etc.) adhèrent au concept : la remorque loisirs était lancée!

Marie-Noëlle et Jean-Luc Fautras
(les créateurs de la marque FAUTRAS)

Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle, Jean-Léonard et Jean-Luc Fautras

« Une passion transmise »

La direction de la maison Fautras a été reprise en 2011 par Jean-Léonard Fautras (le fils).

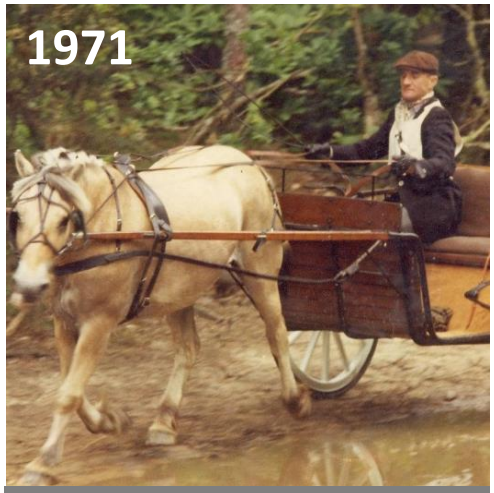
« J'ai la chance d'avoir ma famille qui m'accorde sa confiance. Mon père à la conception, ma mère au développement commercial : nous formons une bonne équipe et faisons de nos complémentarités une richesse. »

Jean-Léonard Fautras

Jean-Luc Fautras passe la main à son fils Jean-Léonard Fautras

Un jeune directeur Jean-Léonard Fautras

1971



Jean De Vincenzi (Père de Marie-Noëlle De Vincenzi) importe des vans britanniques en France.

1982

Jean-Luc et Marie-Noëlle Fautras reprennent l'importation des vans britanniques.

1992

Naissance des vans FAUTRAS avec le lancement des premiers vans européens avec ouverture « à l'américaine » (2 portes arrière).

1997

Marie-Noëlle Fautras crée la gamme Pro&Sports (remorques fourgons pour motos, quads, auto-école…) avec le modèle PODIUM.

2002

Commercialisation du modèle MAXIPODIUM.

2007

Commercialisation du modèle OLYMPIUM.

2010

Lancement de la marque FAUTRAS aux USA.

Fautras en chiffres

8 trophées de l'innovation du Salon du Cheval de Paris (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 et 2008)

Remise du coup de cœur développement durable au Salon du cheval de Paris en 2011

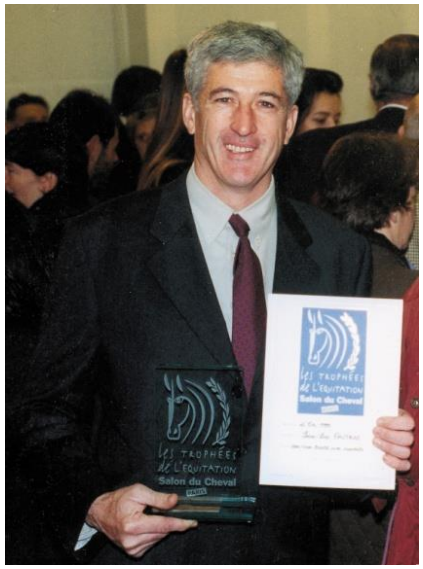
8 dépôts de brevets européens

70 personnes sur le site de production à Montcaret (France)

Plus de 20 000 produits vendus depuis sa création

Prix de l'Innovation à Equitana en 2007

50 points de vente en Europe



Une production 100% française

Avec un siège et un site de production situés en Dordogne, la marque est de la conception à la production, 100% française.
Elle possède un réseau commercial près de chez vous à découvrir sur le site internet www.fautras.com

Nos modèles Pro & Sport

Grand Volume et Faible Encombrement

OLYMPIUM Design et modularité

Remorque fourgon, monocoque polyester, tractable **sans permis BE***. L'Olympium se décline en 3 modèles (260, 300 et 360). Les utilisateurs l'apprécient pour **sa faible garde au sol** et son **volume utile confortable** et facilement aménageable.

Evolutive et modulable grâce aux nombreuses options proposées, idéale **pour transporter moto(s), quad(s), karting(s), voiture compacte,** etc., cette remorque au design moderne sera la solution à la surcharge. Agréable à tracter, elle procure une annexe indispensable aux **camping-caristes** (sans permis BE*).

Equipement de série : frein à inertie, roue jockey, béquille de stabilisation, lumière intérieure, antivol dans la tête d'attelage, 2 portes arrières.

**Possibilité selon modèle, véhicule et loi en vigueur*

Modèle présenté : Olympium 260 avec en option porte de côté

Carrosserie polyester monocoque aérodynamique

Châssis et structure galvanisé à chaud

Frein à inertie et suspensions à roues indépendantes sans entretien pour une excellente tenue de route.

OLYMPIUM 260

OLYMPIUM 300

OLYMPIUM 360

Option : Ouverture pont pour charger des motos lourdes ou une petite voiture.

Option : La porte latérale, pour une plus grande facilité d'accès.

Décoration personnalisable en option.

Modèle présenté : Olympium 260.

Option grande ouverture latérale.

Option : Kit arceaux.

PODIUM Aérodynamisme et facilité de conduite

Cette remorque fourgon, monocoque polyester est très aérodynamique. **Grand volume et faible encombrement** la caractérisent, les roues intérieures permettent de ne pas dépasser **la largeur d'une voiture** (1.92m).

Ce modèle est utilisé principalement pour **le transport de motos, scooters, quads, planches à voile…** Les **auto-écoles** l'apprécient pour faire passer les formations B96 et les permis BE. Sa hauteur hors tout inférieure à 2 mètres permet de ne pas **payer de supplément sur l'autoroute** et d'accéder **aux parkings.** Elle est tractable **sans permis BE***.

Equipement de série : frein à inertie, roue jockey, béquille de stabilisation, lumière intérieure, antivol dans la tête d'attelage, ouverture auvent à l'arrière. La Podium existe en simple et double essieux.

**Possibilité selon modèle, véhicule et loi en vigueur*

Modèle présenté : Podium 300 double essieux

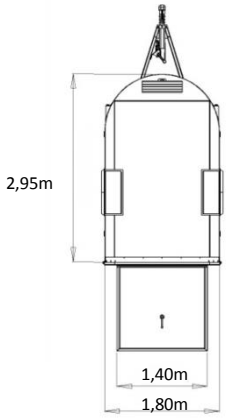
Carrosserie polyester monocoque aérodynamique

Châssis et structure galvanisé à chaud

Frein à inertie et suspensions à roues indépendantes sans entretien pour une excellente tenue de route.

PODIUM 300 simple essieu

PODIUM 300 double essieux



Option : L'ouverture pont pour charger des motos lourdes, quads, scooters.

Décoration personnalisable en option : Votre remorque devient un excellent support publicitaire.

Option ouvertures latérales : idéales pour les magasins ambulants.

Modèle présenté : Podium 300 avec option rampe intégrée sous châssis.

Option : Kit arceaux.

Option : Rampe intégrée sous châssis.

MAXIPODIUM Aérodynamisme et MAXI volume !

Sur le même principe de la Podium , cette monocoque polyester est très aérodynamique. **Grand volume** pour cette gamme qui se décline en 2 modèles (400 et 500).

La Maxipodium utilisée principalement pour **le transport de motos, voitures, quads, jets ski, etc.** est également aménageable en **remorque magasin**. Cette gamme propose plusieurs options d'ouvertures, différents accessoires ainsi que diverses possibilités d'adaptation au projet de chacun.

Equipement de série : frein à inertie, 2 essieux, roue jockey, une béquille de stabilisation, deux lumières intérieures, un antivol dans la tête d'attelage ainsi que 2 portes arrières.

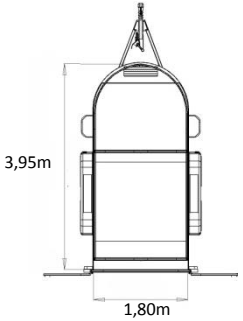
Carrosserie polyester monocoque aérodynamique

Modèle présenté : Maxipodium 500 avec options grilles d'aérations basse et couleur noire.

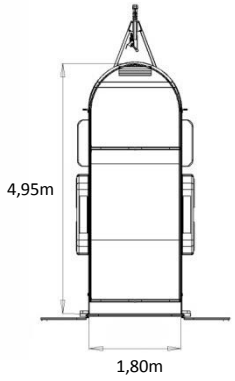
Châssis et structure galvanisé à chaud

Frein à inertie et suspensions à roues indépendantes sans entretien pour une excellente tenue de route.

MAXIPODIUM 400*



MAXIPODIUM 500



Possibilité d'ouvertures latérales : idéales pour les magasins ambulants.

Option Store déroulant : pratique pour s'abriter des intempéries.

Ouverture Pont arrière à la place des deux portes.

**Modèle présenté : Maxipodium 400 avec option porte latérale.*

Option : Porte latérale.

Option : Kit arceaux.

EQUIPEMENTS	OLYMPIUM 260	OLYMPIUM 300	OLYMPIUM 360	PODIUM 300	MAXIPODIUM 400	MAXIPODIUM 500
Carrosserie polyester monocoque	•	•	•	•	•	•
Freinage par inertie et suspensions à roues indépendantes	•	•	•	•	•	•
Châssis et partie métallique galvanisée à chaud	•	•	•	•	•	•
Fermeture à clefs	•	•	•	•	•	•
Sol en bois imputrescible antidérapant	•	•	•	•	•	•
Roues intérieures ou extérieures	Ext.	Ext.	Ext.	Int.	Ext.	Ext.
Nombre d'essieux	1	1 ou 2	1 ou 2	1 ou 2	2	2
Tractable sans permis BE ou avec B96	○	○	○	○	-	-
Couleurs au choix (autres couleurs sur demande)	■ ■ □	■ ■ □	■ ■ □	■ ■ □	■ ■ □	■ ■ □
Ouverture TOTALE 2 PORTES ARRIERES	•	•	•	-	•	•
Ouverture AUVENT avec vérins compensateurs	-	○	○	•	○	○
Ouverture PONT avec vérins compensateurs	-	○	○	○	○	○
Porte de côté	○	○	○	○	○	○
Ouverture latérale auvent	○	○	○	○	○	○

Légende: • de série ○ en option - impossible

	Poids à vide (KG)*		Poids total utilisé en charge : F2 (kg)		Longueur		Largeur		Hauteur		Ouvertures		Volume
DIMENSIONS DES MODELES	1 essieu	2 essieux	1 essieu	2 essieux	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Porte de coté avec serrure	Ouverture latérale auvent	
OLYMPIUM 260	380	_	750, 1000 ou 1300	_	2,55 m	3,85 m	1,50 m	2,10 m	1,50 m	1,97 m	1,02 x 0,50 m	0,85 x 1,55 m	5 m^3
OLYMPIUM 300	450	530	750, 1000 ou 1300	De 1500 à 3000	3,00 m	4,39 m	1,80 m	2,30 m	1,53 m	2,00 m	1,02 x 0,50 m	0,85 x 1,55 m	7,2 m^3
OLYMPIUM 360	500	570	750, 1000 ou 1300	De 1500 à 3000	3,55 m	4,94 m	1,80 m	2,30 m	1,93 m	2,43 m	1,26 x 0,56 m	1,25 x 1,85 m	10,7m^3
PODIUM 300	460	520	750, 1000 ou 1300	De 1500 à 3000	2,95 m	4,07 m	1,80 m (entrée 1,40 m)	1,92 m	1,45 m (entrée 1,35 m)	1,99 m	1,02 x 0,50 m	0,85 x 1,55	6,90 m^3
MAXIPODIUM 400	_	880	_	2500, 3000 ou 3500	3,95m	5,10 m	1,80 m	2,30 m	2,00 m	2,50 m	1,26 x 0,56 m	1,25 x 1,85	13,37 m^3
MAXIPODIUM 500	_	1 080	_	2500, 3000 ou 3500	4,95 m	6,10 m	1,80 m	2,30 m	2,00 m	2,50 m	1,26 x 0,56 m	1,25 x 1,85	17,11 m^3

*Poids à vide hors options. NB : Pour calculer la charge utile, soustraire le poids à vide au PTAC.

PERSONNALISEZ VOTRE REMORQUE

De nombreuses possibilités

Options disponibles

Podium 300

Ouverture pont avec vérins compensateurs

Intégration pour 1 ou 2 rampes intégrées sous châssis

Ouverture portes

Porte de côté

Olympium et Maxipodium

Ouverture latérale auvent

Porte de côté

Ouverture totale auvent avec vérins compensateurs

Ouverture totale pont avec vérins compensateurs

Options et accessoires adaptables sur les trois gammes

Hublot coulissant

Hublot translucide de toit

Grille d'aération basse

Adaptateur de prise

Rampe aluminium

Tôle aluminium à damiers

Treuil (sans batterie)

Alarme volumétrique

Roue de secours

Décoration personnalisée

Store

3ème feu stop arrière

Lot de 6 attaches (sol ou kit arceaux avec visserie non posées)

Kit arceaux intérieur galvanisé

Sangles pour manchonner guidon

Système blocage motos amovible (toutes motos)

Système blocage bidon

Couchette rabattante avec matelas simili intégré

Gamme EQUESTRE

Des points de vente dans le monde entier
et le plus gros centre d'occasions révisés de France à Montcaret

FAUTRAS revend également les remorques utilitaires HAPERT

VANS FAUTRAS

JLFD Production
24230 Montcaret
FRANCE

Tél : +33 (0)5.53.73.44.16
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55
urg: 06.79.65.52.95

www.fautras.com
contact@fautras.com

Tous droits réservés - Photos et textes non contractuelles. - Dépôt légal: août 2015